



シヤー
レンチ

M20用シヤーレンチの新定番。
耐久性に優れる高剛性アルミボディを採用した二重絶縁構造の新型パワーアップモータを搭載。
常用最大トルクを 600N・m に上げながら、締付けスピードも UP したことで作業時間を短縮。
使い易さの向上と作業者の負担軽減を目的に、重量バランスの最適化と軽量化（従来比 200g 減）を実現した新開発のレンチです。

NEW

M16・M20 用



新型 M20 シヤーレンチ

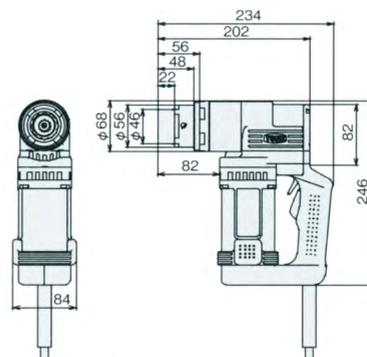
M16・M20 用

セット番号	GM201AT	GM202AT
周波数	50-60Hz	
電圧	単相 100V	単相 200V
最大電流	16A	8A
最大消費電力	1550W	
常用最大トルク	600N・m	
無負荷回転数	26min ⁻¹ (rpm)	
適応ボルトサイズ	トルシア形超高力ボルト：M16 トルシア形高力ボルト：M20, M16	
本体質量	4.3kg	

※本体質量には、ソケット・コード線は含まれておりません。

付属品

M16 (216TA) インナーソケット	1
M20 (220TA) インナーソケット	1
M16 (M216) アウターソケット	1
M20 (M220) アウターソケット	1
(-)ドライバー (EMD5)	1
取扱説明書	1
メタルケース	1



※寸法図は、M20 ソケット装着時のものです。

ス
チ
ン
ス
レ
ス
ツ
ー
ル
ケ
ー
ス

ソ
ケ
ッ
ト

ヘ
キ
ソ
ウ
チ

め
が
ね
レ
ン
チ
プ
ラ
イ
ヤ
レ
チ

ホ
イ
ル
ノ
ッ
ト
ド
ラ
イ
バ
ー

ド
ラ
イ
バ
ー

自
動
車
ツ
フ
ア
イ
ル
ン

そ
の
他

テ
ル
ク
レ
ン
チ

シ
ヤ
ー
レ
ン
チ

フ
ァ
コ
ム

建
方
番

レ
ン
チ

ラ
ン
チ

シ
ヤ
ー
レ
ン
チ

そ
の
他

M22用シヤーレンチの新定番。
耐久性に優れる高剛性アルミボディを採用した二重絶縁構造の新型パワーアップモータを搭載。
常用最大トルクを 800N・m に上げながら、締付けスピードも UP したことで作業時間を短縮。
使い易さの向上と作業者の負担軽減を目的に、重量バランスの最適化と軽量化（従来比 300g 減）を実現した新開発のレンチです。
超高力ボルト M20 の締付けにも対応します。

NEW

M16・M20・M22 用



新型 M22 シヤーレンチ

M16・M20・M22 用

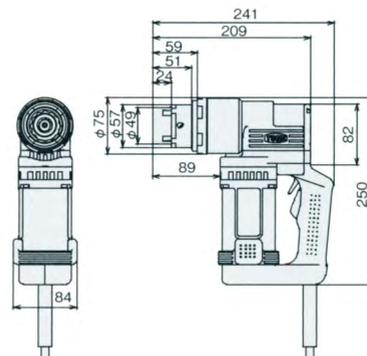
セット番号	GM221AT	GM222AT
周波数	50-60Hz	
電圧	単相 100V	単相 200V
最大電流	16A	8A
最大消費電力	1550W	
常用最大トルク	800N・m	
無負荷回転数	19min ⁻¹ (rpm)	
適応ボルトサイズ	トルシア形超高力ボルト：M20, M16 トルシア形高力ボルト：M22, M20, M16	
本体質量	4.7kg	

※本体質量には、ソケット・コード線は含まれておりません。

付属品

M20 (220TA) インナーソケット	1
M22 (222TA) インナーソケット	1
M20 (M220) アウターソケット	1
M22 (M222) アウターソケット	1
(-)ドライバー (EMD5)	1
取扱説明書	1
メタルケース	1

※ M16 ソケットは、オプションです



※寸法図は、M22 ソケット装着時のものです。