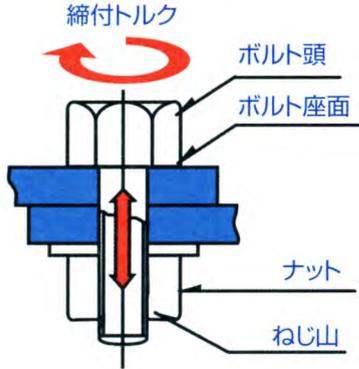




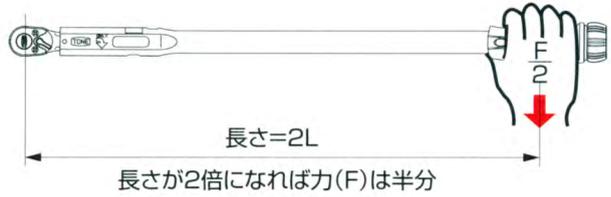
トルクとは

トルクとは、ボルトを締付ける回転力のことである。
その回転力から、ボルト締め付け(軸力)を発生させることにある。



$$\text{トルク} : T = \text{長さ} : L \times \text{力} : F$$

N・m (Kgf・m) m N (Kgf)



トルクレンチ機種選定

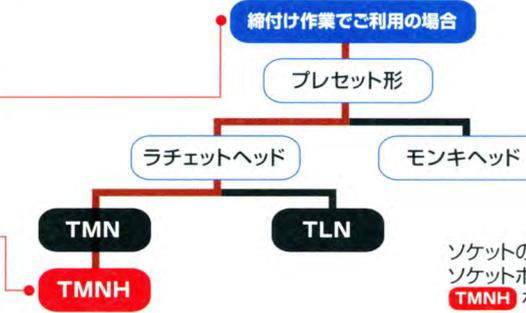
ご使用になるトルクレンチの機種選定ですが、色々な要素(用途/使用ボルト/締付けトルク/作業条件及び環境/お手持ち工具など)から選定できます。ここでは下記の作業条件から選定した「例」を掲載しています。



形式

下記の作業条件を前ページの表にあてはめて選択すると

- 作業条件**
- A. 締付け作業のみ
 - B. 締付けトルク:35N・mと70N・mを使用
 - C. 手持ちソケットなし/新規購入予定
 - D. 締付け場所に障害物なし
 - E. トルクレンチに要求すること
ソケットの脱着が容易にできること



ソケットの脱着が容易にできるソケットホールド機構搭載モデル **TMNH** を選択する。

能力

作業条件B. 締付けトルクが35N・mと70N・mなので、P356から該当する機種は(1)T4MN100H(2)T4MN140Hとなりトルクレンチの最適使用範囲を考慮するとT4MN100Hが最適と言えます。さらにトルクレンチの角ドライブの大きさに絞込みますとTMNHシリーズでは下のような角ドライブがあり、ここでは手持ちソケットは新規購入なので、選択したトルクレンチの角ドライブ12.7mmに合わせることができます。



トルクレンチ最適使用範囲 締付けトルク÷レンチの最大能力	(1)T4MN100H	(2)T4MN140H
	20~100N・m	30~140N・m
	○35%と70%	×25%と50%



最終的に選択できた機種は**T4MN100H**となります。

