



自動車専用工具

パワーレンチ (タイヤ用) の特長



- スプレッド
- ツイスター
- ソケット
- ヘキサゴン
- スパンナー
- モンキーレンチ
- T形レンチ
- ホイールナット
- ドライバ

自動車専用工具

- ツァイルン
- その他
- トルクレンチ
- パワールレンチ
- ファコム
- 建方1番
- レンチヤチ
- レンチヤチ
- シヤトル
- その他

1 作業性良好

早回しノブを付けていますので、レンチのセッティングが素早く、高出力と合わせて短時間で作業ができます。

2 動力源不要

手動式なので電源・エア源が不要で、いつでもどこでもラクラク作業ができます。



3 出力トルク

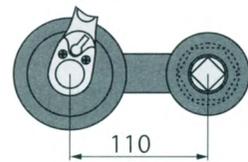
高出力
約9倍

入力トルク × レンチ倍率 (約9倍) = 出力トルク

遊星歯車機構により、小さな入力トルクで大きな力が出せます。

4 専用反力受

隣のナットにかぶせるタイプの反力受のため、あてるタイプよりさらに安全性が向上。大型トラック(4t以上でナットの数6個仕様)に対応しますが特殊車両、新型車などについては使用できない場合があります。お手数ですが、お客様にてナット間の距離を測定してください。



このような経験はありませんか？

- パンクしたが工具がない。
- 工具があったが堅くて緩まない。
- タイヤ業者を呼んだが費用が高かった。
- 深夜のパンクでどうすることもできない。

大型トラックのホイールナットの着脱で活躍しています。



長距離トラック搭載用

アウターナット

インナーナット

