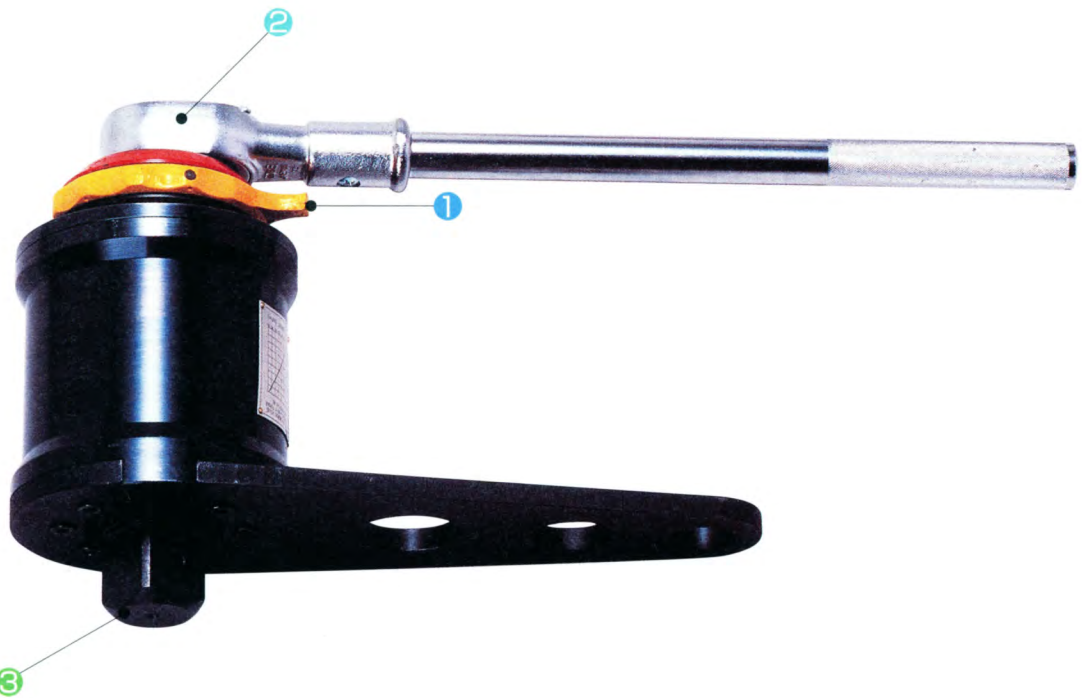




シンプルトルコン

強力パワーレンチの特長



システム
ツールセット

レック
レキソ
コン

めか
モネ
ヤチ

ホ
ド
イ
バ

専
ツ
フ

そ
ア
ル

シ
フ
ア
コ

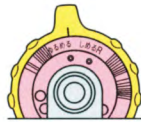
建
レ
シ

ラ
シ
ヤ
ト

そ
の
他

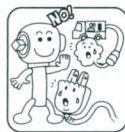
1 作業性向上クラッチ

強力パワーレンチの入力側に切替クラッチを装備していますので、負荷後のラチェットハンドルを戻す時、歯車のバックラッシュ分だけ戻り、材料の弾性変形を復元するのを防止し、入力作業の締付け効率が向上しています。



2 動力源不要

手動式なので電源・エア源が不要で、いつでもどこでもラクラク作業ができます。



3 出力トルク

入力トルク × レンチ倍率 = 出力トルク

高出力

遊星歯車機構により、小さな入力トルクで大きな力が出せます。

レンチ倍率

4.1倍～36.6倍

4 騒音なし

手動式なので、インパクトレンチや打撃工具などの作業のように、騒音や打撃音が発生することなく作業環境を守ります。

5 入力トルクの管理

トルクレンチを使用することで入力トルクの管理ができます。強力パワーレンチ（トルクレンチ付）はP388をご覧ください。

6 ラインナップ 5 機種

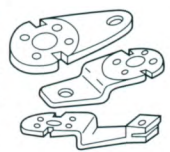
広範囲の用途にご使用いただけます。

【最大出力トルク】

1500N・m	3000N・m
4500N・m	6000N・m
12000 / 18000N・m	

7 特殊反力受

反力受と本体はフランジ接合となっているため、標準品のほか、特殊形状の反力受も簡単に取付けられます。（有償）



こんなところで活躍しています。

- ボイラー、ポンプ、コンプレッサー、パイプライン、タービン、バルブ、発電機などのボルト着脱。
- 金型・治具などの取付けボルト着脱。
- シャフト、フランジ類の締付け。
- 内燃機シリンダーヘッドボルトやエンジンヘッドの締付け。
- 建機、重機用アクスル（車軸）ナックルボルト締付け。
- ダンパー開閉用動力。
- 大型旋盤のチャックの開閉。
- 各種機械の分解・組立用、メンテナンス。

製鉄所、化学プラント、発電所、大型車両、重機械、造船所、鉄塔建設などの大きなトルクが必要な大型ボルト・ナットの着脱で活躍しています。

