



電動タイヤレンチの特長

電動用

大型車用タイヤのインナー・アウターナット締付機。高精度のトルク制御と自動停止を実現！



ストレートタイプ 8-90TWSA

ピストルタイプ 8-90TWC68A

1 作業性向上

トラックやバスなど大型車のホイールナットのトルク管理が容易にかつ確実にこなえます。

2 左右両回転対応

右ねじ、左ねじの両方にすばやく対応できます。

3 繰返し締付け精度±5%

専用設計のトルク制御器により、目標トルクに対して±5%以内という繰返し締付け精度を実現。

4 トルク設定簡単

トルク設定はダイヤルの目盛を合わせるだけで簡単にできます。(但し、ダイヤルの目盛はあくまでも目安です。精度の高いトルク管理が必要な時は、締付けトルクの確認を行ってください。)



5 トルク制御器内蔵

トルク制御器を本体に内蔵していますので、スッキリボディを実現。作業の邪魔をしません。

6 自動停止

設定トルクまで達すると自動停止します。

7 差込角 25.4mm 採用

TONEのホイールナットコンビソケットがそのまま使用できます。

8 リアタイヤの深いリムにも対応

本体の全長を長くしているので、深いリムのリアホイールなどにも対応できます。反力受はスライド式採用でナットへのアクセスが向上。



スライド式

9 静音・低振動の遊星ギア採用

遊星ギア採用でコンパクトなボディとハイパワーを高次元で両立しました。インパクト方式ではないので、静音、低振動で作業者にやさしいレンチです。

10 傷付防止プロテクター

樹脂製プロテクターでホイールやホイールナットに傷を付けません。レバー式反力受にのみ採用。

11 バランサー対応

ストレートタイプのみ標準採用。

12 2SPEED 切替

仮締め・本締めを切替レバーで設定できます。(仮締め：ハイスピード)。ストレートタイプのみ採用。



13 電動タイヤレンチ専用ホイールナットコンビソケット(別売り)

無電解めつきを採用。めっきが剥離しにくく、美しい外観を実現。6角と4角はダブル形状にし、ナットへのアクセスが向上。



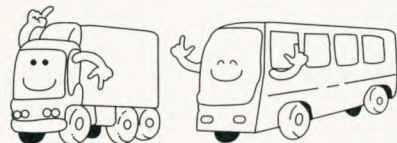
8ED-4121 8ED-4121L

詳しくは P326 へ

こんなところで活躍しています。

トラックやバスなど大型車のホイールナットの法定点検・整備で活躍しています。

トラック・バスディーラー、整備工場、タイヤショップ、トラック・バス運行会社など。



システム ツールケース

レンチ

レキソ

スパー

モーター

ホイール

ドライバー

自動車専用工具

ツアール

その他

ツアール

タイヤ

ファコム

建方

レンチ

レンチ

シヤトル

その他